

# **OPIS TECHNICZNY**

## **DO PROJEKTU ZAGOPODAROWANIA TERENU**

### **I. Dane ogólne**

#### **1. Przedmiot opracowania**

*Przedmiotem inwestycji jest remont pobocza utwardzonego przy drodze powiatowej Nr 2648W na odcinku Stare Bosewo – Chrzczanka Włosciańska o długości 2030,0mb.*

#### **2. Nazwa opracowania**

**„REMONT UTWARDZONEGO POBOCZA PRZY DRODZE POWIATOWEJ  
NR 2648W NA ODCINKU STARE BOSEWO – CHRZCZANKA WŁOŚCIAŃSKA,,**

#### **3. Lokalizacja Inwestycji**

*Inwestycja zlokalizowana jest w ciągu krawędzi drogi powiatowej Nr 2648W o nawierzchni bitumicznej na odcinku Stare Bosewo – Chrzczanka Włosciańska .*

#### **4. Inwestor**

**WÓJT GMINY DŁUGOSIODŁO**

#### **5. Jednostka projektująca**

*„D i M PROJEKT” Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze Dróg i Mostów,  
mgr inż. Leszek Chmielewski,  
ul. J. Wybickiego 20, 07-410 Ostrołęka.*

#### **6. Podstawa Opracowania**

*Podstawę opracowania stanowią:*

- mapa ewidencyjna w skali 1:1000,*
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r*
- wymagania w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami. (Dz. U. Nr 43, poz. 430),*
- Inwentaryzacja stanu istniejącego,*
- uzgodnienia z Inwestorem,*

## **7. Cel opracowania**

*Opracowanie niniejsze posłuży Inwestorowi do zgłoszenia robót remontowych, jednocześnie dokumentacja projektowa wraz z przedmiarem robót, kosztorysem inwestorskim i SSTWiORB jest niezbędna do przeprowadzenia procedury przetargu publicznego na wyłonienie wykonawcy remontu w/w poboczy utwardzonych.*

## **II. Stan Istniejący.**

### **1. Istniejące zagospodarowanie terenu.**

*Remontowane pobocza utwardzone objęte opracowaniem przebiegają wzdłuż ciągu drogi powiatowej Nr 2648W na odcinku Stare Bosewo – Chrzczanka Włościańska przez tereny rolnicze, głównie łąki oraz niewielkie powierzchnie terenów zalesionych oraz tereny zabudowane. Remont poboczy utwardzonych poprawi komfort oraz bezpieczeństwo ruchu odbywającej się komunikacji pieszych i rowerzystów.*

### **2. Istniejąca infrastruktura terenu.**

*Na odcinku remontowanych poboczy utwardzonych występują następujące sieci uzbrojenia technicznego:*

- kablowa linia telekomunikacyjna,*
- kablowa linia energetyczna,*
- napowietrzna linia energetyczna z oświetleniem ulicznym,*
- sieć wodociągowa,*

### **3. Warunki gruntowo – wodne**

*Obiekt zaklasyfikowano do I kategorii Geotechnicznej. Warunki gruntowo-wodne ustalono metodą C wg PN 80/B 02030 Nośność gruntu zalegającego w podłożu zaklasyfikowano do grupy nośności od G1. Warunki wodne sklasyfikowano jako dobre.*

#### **Opinia geotechniczna dla warunków posadowienia obiektu:**

*Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych ( Dz.U. z 2012 r. , poz. 463) ustalono:*

*1. Projektowany obiekt (pobocza utwardzone ) zaliczyć do I- pierwszej kategorii geotechnicznej, która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych , o statycznie wyznaczalnych schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych takich jak, np. wykopy do głębokości – 1,20 m i nasypy budowlane do wysokości*

– 3,0 m wykonywane w szczególności przy budowie drów, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów,

2. Warunki gruntowe określa się jako - proste, tj. w podłożu zalegają grunty rodzime, jednorodne genetycznie i litologicznie w układzie poziomym bez nasypów niekontrolowanych i bez występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych w dobrych warunkach wodnych- poziom wody gruntowej poniżej 1,00 m od poziomu terenu.

3. Na podstawie wykonanych odkrywek – przekopów w gruncie podłoża i analizy makroskopowej określono, że w podłożu zalegają grunty przepuszczalne, tj. piaski drobne i średnie w dobrych warunkach wodnych, dlatego podłoże zakwalifikowano do grupy nośności – G1 według szczegółowych warunków technicznych dla dróg.

### **III. Rozwiązania Projektowe**

#### **1. Trasa**

Projektowany remont poboczy utwardzonych będzie przebiegał po krawędzi istniejącej drogi powiatowej Nr 2648W. Początek opracowania przyjęto w miejscowości Stare Bosewo w km od 0+000,00 (kontynuacja chodnika o nawierzchni z betonowej kostki brukowej) koniec opracowania oraz robót remontowych przyjęto w km 2+030,00 dowiązując się do istniejącego chodnika o nawierzchni z betonowej kostki brukowej wg. Rys. nr 2 projekt zagospodarowania terenu.

#### **2. Rozwiązania wysokościowe.**

Projektowany remont pobocza utwardzonego nie spowoduje zmian wysokościowych w istniejącej drodze powiatowej Nr 2648W. Krawędź pobocza będzie dowiązana do istniejącej krawędzi jezdni dr. powiatowej spadek poprzeczny zgodny ze spadkiem poprzecznym istn. jezdni dr. pow. tj. 2% w kierunku pobocza nieutwardzonego.

#### **5. Projektowane konstrukcje.**

##### **a) Konstrukcja utwardzonego pobocza:**

**w km 0+000,00 – 1+057,00**

- Warstwa nawierzchni pobocza przez 3-krotne powierzchniowe utrwalenie z zastosowaniem żwirów kruszonych frakcji: 6,3/12,80mm; 2/6,3mm; 0/4mm i emulsji asfaltowej kationowej C65B3PU na istniejącej podbudowie z m. kr. łamanego, szer. w-wy **1,80m**
- Projektowane profilowanie poprzeczne i podłużne istniejącej podbudowy o nawierzchni żwirowej,
- Podłoże: grunt rodzimy, typ nośności gruntowej G1

**w km 1+057,00 – 2+030,00**

- Warstwa nawierzchni pobocza przez 1 krotne powierzchniowe utwardzenie z zastosowaniem żwirów kruszonych frakcji: 0/4mm i emulsji asfaltowej kationowej C65B3PU na istniejącej nawierzchni bitumicznej, szer. w-wy **2,00m**
- Projektowane naprawy cząstkowe ubytków krawędzi nawierzchni bitumicznej istn. pobocza utwardzonego przez 2 krotne powierzchniowe utwardzenie z zastosowaniem żwirów kruszonych frakcji: 6,3/12,80mm; 2/6,3mm i emulsji asfaltowej kationowej C65B3PU (ilości wg. Przedmiaru robót)
- Podłoże: grunt rodzimy, typ nośności gruntowej G1

## **6.Odwodnienie.**

Na odcinku proj. remontu poboczy utwardzonych przewidziano spływ wody opadowej i roztopowej spadkiem poprzecznym od krawędzi pobocza utwardzonego na zewnątrz przez pobocze żwirowe do rowów drogowych lub w przyległy teren przepuszczalny.

## **7 . Kolizje i rozbiórki.**

W rejonie projektowanego remontu nie występują kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną.

## **8.Organizacja ruchu**

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

## **IV. Zajętość terenu**

Projektowany remont pobocza utwardzonego wzdłuż drogi powiatowej Nr 2648W wpisano w istniejący pas drogi powiatowej na odcinku Stare Bosewo – Chrzczanka Włosciańska o dł. 2030 ,0mb.

## **V. Informacja o ochronie terenu**

Teren, na którym zlokalizowana jest projektowana inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków ani nie jest objęty inną formą ochrony przyrody.

## **VI. Informacja o zagrożeniach dla środowiska.**

Z uwagi na charakter oraz rozmiar inwestycji nie przewiduje się negatywnego oddziaływania projektowanego obiektu na środowisko naturalne w fazie jej realizacji jak i po zakończeniu inwestycji oraz pogorszenia warunków higieniczno-sanitarnych przyszłych użytkowników obiektu.